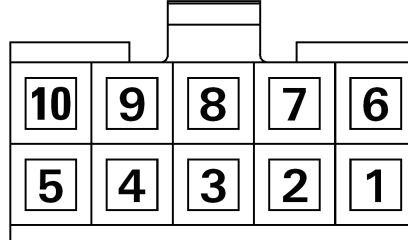


- Connessioni dell'EFC-P / EFC-P connections:

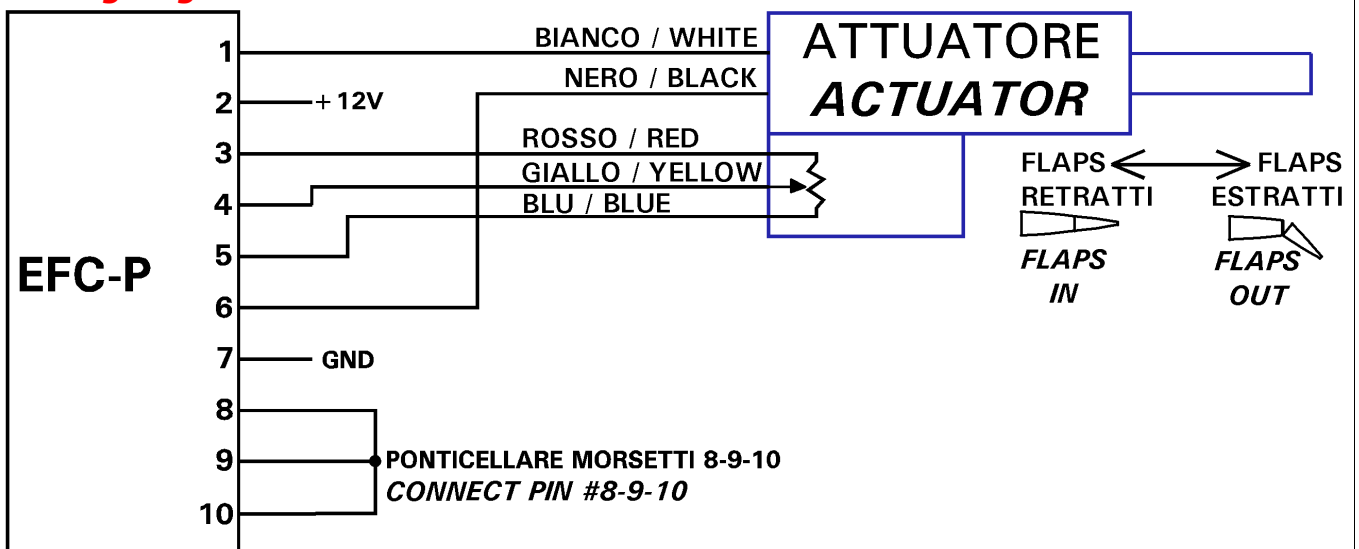


Spina volante (da cablare) vista lato inserimento fili / Socket view (from wire insertion side)

- | | |
|---|--|
| 1 - Uscita Motore A | 1 - Motor out A |
| 2 - Ingresso alimentazione +12V | 2 - Power input (+12V) |
| 3 - +5V per trasduttore di posizione | 3 - Positive voltage (+5V) for the position's transducer |
| 4 - Ingresso segnale trasduttore di posizione | 4 - Position's transducer signal |
| 5 - GND per trasduttore di posizione | 5 - Ground for the position's transducer |
| 6 - Uscita Motore B | 6 - Motor out B |
| 7 - Ingresso alimentazione GND | 7 - Power input (GND) |
| 8 - Ingresso Finecorsa DOWN | 8 - "DOWN" limit switch |
| 9 - Comune Finecorsa | 9 - Limit switches common connection |
| 10 - Ingresso Finecorsa UP | 10 - "UP" limit switch |

- Schema collegamenti tra EFC-P ed attuatore:

- Wiring diagram EFC-P - actuator:



- Nel caso di installazione meccanica inversa (attuatore dentro--flaps estratti / attuatore fuori--flaps retratti) è necessario scambiare tra loro i fili rosso con blu e bianco con nero.
- In case of inverse mechanical installation (actuator in--flaps out / actuator out--flaps in) it's required to swap red wire with blue wire and swap white wire with black wire.